МБУОО ООШ № 14
р/п. Майский, Советско-Гаванского района,
Хабаровского края.

Творческая краеведческая работа
Power Point

«Летопись родных мест»,
посвящённая 75-летию Хабаровского края

МЫС «КРАСНЫЙ ПАРТИЗАН»

Работу выполнил: Дубницкий Андрей Иванович,
ученик 9 класса

Руководитель: учитель физики
Чередникова Наталья Ивановна

Октябрь, 2013

План изложения материала

1. Немного истории.
2. Маяк «Красный партизан».
3. Колокол.
4. Памятник партизанам-маячникам.
5. Памятная доска В.К. Арсеньеву.
6. Природа мыса «Красный партизан».

Красный партизан… Сразу вспоминаются исторические события : гражданская война, открытие дальневосточной земли…. Богатая история, величие этих мест не оставили меня равнодушным. Здесь каждый памятный знак - это история, моя, моей малой Родины, моей страны.

Слайд № 2.

Наверно все совгаванцы слышали о мысе «Красный партизан», но не все бывали там. Это не так далеко от города, но пешком дойти – не ближний свет, а на машине ехать – плохая дорога.

Слайд № 3.

Что заинтересовало меня здесь?

1. Маяк.
2. Колокол.
3.Обелиск маячникам, погибшим в годы гражданской войны.
4. Памятная доска Арсеньеву В.К.

Слайд № 4, (при нажатии на картинки - они раскрываются на слайдах 5,6,7,8,9).

Значение иных событий люди осознают не всегда и не сразу. Наверное, и сейчас мы не до конца понимаем, чем было для нашей страны открытие, совершенное в 1853 году лейтенантом русского флота Николаем Константиновичем Бошняком. Спускаясь на нивхской лодке из залива Де-Кастри на юг по Татарскому проливу, исследователь внезапно вошел в глубокий закрытый залив, удобный для стоянки и причала судов. Такие заливы на Руси называют гаванями. Бошняк описал новую гавань и назвал ее именем своего тезки – императора Николая I.

Слайд № 10.

Лучшее, чем создала здесь природа, трудно даже придумать. Гавань оказалась очень удобной для стоянки судов и укрытий от штормов и

непогоды, но, к сожалению, уже с ноября она почти на полгода закрывается льдом.

Слайд № 11.

Гавань оказалась на пути быстро развивающегося **морского сообщения между Николаевском-на-Амуре и Владивостоком**. Сюда всё чаще стали заходить суда и корабли, посещал почтово-пассажирский пароход.

Слайд № 12.

Но чаще всего **сюда заходили рыболовные суда и коммерческие шхуны за растущим здесь на склонах гор прекрасным лиственным лесом. С оживлением мореплавания необходимость в маяке стала очевидной.** Ускорило его строительство крушение в 1893 году крупного парохода Добровольного порта «Владивосток».

Слайд № 13.

Мыс у входа в гавань тоже назвали Николаевским. В 1897 году здесь, в 60 метрах от берега, построили первый маяк на побережье Великого океана.

Слайд № 14.

30 декабря 1894 года управляющий Морским министерством распорядился приступить к строительству маяка на мысе Св. Николая с назначением "*быть исключительно опознавательным пунктом для мимо идущих судов на Сахалин, в Николаевск и обратно*".

Слайд № 15.

В мае 1895 местность в районе мыса Св. Николая была тщательно исследована, и для маяка выбрана площадка на верхнем плато, на высоте 60 м от уровня моря, на краю обрывистых гранитных скал.

Слайд № 16.

Возводить маяк, было поручено инженеру-подполковнику К.И. Леопольду. Прибыв на место, он обнаружил, что **вблизи выбранной**

площадки имеется прекрасный камень гранитной породы, годный для возведения башни. **Кроме камня, из местных строительных материалов можно было использовать только песок и пресную воду**. Лес был заготовлен зимой 1894 - 1895 годов в дальних бухтах на северном берегу гавани и летом сплавом плотами доставлен по морю к мысу. Остальной строительный материал подвозился на пароходах из Владивостока. Большую часть этих грузов завезли осенью 1895 года, а зимой небольшая артель рабочих на волах по зимнему санному пути доставила всё к месту строительства.

Слайд № 17.

Основные работы по возведению маяка производились с апреля 1896 по июль 1897 года. Мастеровые и рабочие были наняты во Владивостоке. Это был настоящий интернационал: каменщики и плотники - манзы; чернорабочие - корейцы; столяры - японцы; печники, кровельщики и слесари - русские из ссыльных поселенцев с Сахалина. Всех рабочих иногда собиралось до 300 человек.

Слайд № 18.

Стены жилого дома с башней сложили **из гранитного камня** на цементном растворе. **Все остальные хозяйственные помещения** срублены из леса.

Слайд № 19.

Верхние ярусы имеют металлическое ограждение. Внутри винтовая лестница, по которой каждый вечер наверх поднимаются служители маяка — маячники. Башня маяка вписана в одноэтажное, прямоугольное в плане, здание. Трехъярусная башня маяка высотой в 9 метров покрыта куполом. Нижний ярус башни восьмигранный — восьмерик, верхние - цилиндрические. Под куполом, в верхнем ярусе располагается святая святых маяка — фонарь. Сейчас это мощная электрическая лампа, окруженная зеркалами-отражателями.

Слайд № 20.

Маяк открыл освещение 14 июля 1897 года, пневматическая сирена начала действовать 23 августа того же года.

Слайд № 21.

Техническое оснащение маяка соответствовало последнему слову техники 19 века: хрустальные линзы, заказывали в Париже. Они и по сегодняшний день находятся в работе. Проблесковый белый свет маяка виден на расстоянии в 23 морские мили (более 42 км).

Маяк стал надежным помощником мореплавателей при плавании в Татарском проливе. Служить на маяке было трудно. Поблизости не было никаких селений. Практически всё необходимое для маячников доставлялось во время навигации из Владивостока.

Слайд № 22.

Маячник — это тот, с кого начинается Россия. «Быть маячником — это как быть бродягой. Почти неизлечимо… свобода… море близко. А море — оно всегда море, хоть при царе, хоть при коммунистах, хоть при капиталистах», говорит Виктор Горлов, маячник с 30-летним стажем, из них 17 лет - директор «Красного партизана».

Слайд № 23.

Море - это прежде всего туман. Из-за постоянных весенних туманов (с апреля по июнь) было также принято решение о строительстве здания для пневматической сирены у обрыва мыса, в 70 м ниже от маяка. Когда над проливом туман - включают её, чей голос слышим и мы, живущие в своем приморском городе. Наутофон предупреждает проходящие мимо суда: осторожно, берег!

Возле маяка просто закладывает уши, а персонал, работающий на маяке, привык... Говорят, что не замечают этих мощных звуков, даже спать способны под этот вой, они уже привыкли. Если со всей силы заткнуть уши

пальцами, то можно сделать открытие в области биологии: организм, оказывается, способен слышать всей своей поверхностью. Очень хочется прыгнуть с обрыва или зарыться в землю с головой, лишь бы избавиться от этих децибел.

Слайд № 24.

Позднее к сирене добавили колокол и фитильную пушку. Пушка простояла на маяке до 1945 года и два ее последних выстрела, произведенные 2 сентября 1945 года, были посвящены победе над империалистической Японией.

Слайд № 25.

Комплекс Николаевского маяка, включающий здание маяка и старинный маячный колокол, отлитый на заводе П. И. Оловянишникова в конце XIX века, стал выявленным памятником истории и культуры.

Слайд № 26.

Когда и почему появился этот колокол на Дальнем Востоке России, неизвестно. Быть может по причине имеющейся сквозной трещины. Не исключено, что на маяке колокол был установлен в 1920-х гг. годах, когда вновь вводились в строй маяки Тихого океана. Снятые с разрушенных церквей колокола подвергались переплавке. Повезло немногим из них — тем, что попали на маяки.

Слайд № 27.

Богато украшенный, удивительно гармоничный и **внушительный** церковный колокол добросовестно служил на маяке до упразднения и замены электронной сиреной в 1995 году. Всякий раз, когда на море был сильный туман, над поверхностью бухты плыл мощный колокольный звон.

Слайд № 28, (*по гиперссылке переход на* ***слайд 33)***

В общей сложности, все оформление колоколов можно разделить на:

* **горизонтальные пояски** или бороздки (по гиперссылке переход на ***слайд № 32***)

* орнаментальные фризы

* **надписи, выполненные выпукло в литье** (по гиперссылке переход на ***слайд № 30***)

* рельефно исполненные **иконы Господа, Пресвятой Богородицы, образы Святых** и **Сил небесных**

(по гиперссылке переход на ***слайд № 34, 35, 36, 37***)

Колокол конца XIX века, отлитый на заводе Оловянишниковых, в звоннице Спасо-Евфимиева монастыря в Суздале, очень напоминает колокол на мысе «Красный партизан».

Слайд № 29.

Первоначально маяк назывался Николаевским, по имени мыса Св. Николая близ Императорской Гавани. Ныне он носит название «Красный Партизан» в честь о расстрелянных здесь в ходе гражданской войны партизан.

В одну из ночей мая 1919 года, в Императорскую Гавань незамеченным прибыл пароход «Взрыватель». Высадившийся с него белогвардейский десант жестоко подавил революционное выступление рабочих и служащих Императорской Гавани, вступил в бой с партизанами, последние были вынуждены отступить к сопкам.

Слайд № 38.

Во время Гражданской войны маяк продолжал работать, на мыс нагрянул карательный отряд. Белогвардейцы окружили здание Николаевского маяка, арестовали шесть его служащих. Остальные скрылись в тайге и составили костяк партизанского отряда, возглавляемого Павлом Курикшей. Так же были арестованы несколько жителей села Знаменского. Всех задержанных подвергли пыткам. Захваченные в плен бойцы, в том ***числе маячники Д. Алексашев, Веремейчик, А. Лупишев, Михеев, А. Щёголев, А. Арсеев были расстреляны на берегу бухты Маячная "за причастность к большевизму".*** Их имена есть на табличке обелиска погибшим партизанам на берегу бухты Маячной.

Слайд № 39.

На табличке обелиска есть слова « СИЯ ДОСКА ОТ СЛУЖА. НИКОЛ. МАЯКА»., «Память погибшим борцам за дело рабочих от рук белобандитов в 1919 году…»

Слайд № 40.

Данная табличка была изготовлена **в двадцатые годы**, на старый обелиск, который простоял до октября 1972 года, сохранилась она на нынешнем памятнике.

Слайд №41.

Слайд № 42.

В 1931 году мыс Св. Николая и маяк Николаевский переименовали в «Красный партизан» в память о погибших в 1919 году. Неподалёку от маяка, над высокой скалой установлен монумент в память об этих событиях. …Установлен в1987 году коллективом учащихся и учителей школы № 3 по инициативе и под руководством директора школы А.И. Томилина. Все работы по изготовлению памятника были выполнены рабочими и мастерами завода ЖБИ.

Слайд № 43, 44.

В сентябре 1908 года на маяке «Николаевский» побывал известный путешественник и исследователь Дальнего Востока В.К. Арсеньев, автор «Дерсу -Узала». В своей книге «В горах Сихотэ-Алиня» Владимир Клавдиевич с интересом рассказывает о встрече со смотрителем маяка Майдановым и о том, как, возвращаясь ночью с маяка к заливу Императорская Гавань, наблюдал по пути шаровую молнию.

Слайд № 45.

Два дня, с 15 по 16 октября,2010 года в Советской Гавани проходила краевая краеведческая конференция «О роли и значении краеведческой деятельности в общественной жизни города, района, края». Впервые в истории Советской Гавани **здесь собрались краеведы из разных уголков**

Дальнего Востока: Хабаровска, Владивостока, Комсомольска-на-Амуре, Южно-Сахалинска, Амурска, Уськи-Орочской и Ванино.

Слайд № 46.

Затем они посетили маяк «Красный партизан», где состоялось открытие памятной доски путешественнику и писателю В.К. Арсеньеву, со дня смерти которого, в сентябре 2010, года исполнилось 80 лет.

Слайд № 47, 48.

Мыс, на котором находится маяк, имеет возвышение над уровнем моря 80-90 метров. Края вокруг – красивейшие.

Слайд № 49.

Маяк находится на берегу Татарского пролива. В ясную погоду (но далеко не всегда) с этого места виден остров Сахалин.

Слайд № 50.

Места там дивные, и, если повезет попасть туда в хорошую погоду, то вдоволь налюбуешься непередаваемой красотой крутых, обрывистых скал, окаймляющих наше побережье, живописных утесов, поднимающихся из прозрачной воды пролива, на которых сидят бакланы, и легкой дымкой тумана вдали от берега.

Слайд № 51, 52.

А уж разнотравья здесь столько, что и не знаешь про многие растения, что это такое и как они называются.

Слайд № 53, 54.

Воздух чистый, прозрачный, напоенный ароматами моря, трав и цветов. Легкие дышат свободно, легко, и даже голова начинает слегка кружиться, как после быстрого вальса

Слайд № 55, 56.

На самом верху крутизны стоит верный и надежный страж безопасности тех, кто находится в море. Уже сколько десятилетий «Красный партизан»

шлет далеко в морские просторы свой приветливый луч света, согревающий сердца моряков.

Слайд № 57.

Статья	Режим доступа
Юбилей старого маяка 12.07.2007 | Архив	http://toz.khv.ru/newspaper/arkhiv/2007_07_12_yubiley_starogo_mayaka/ http://imwerden.de/cat/modules.php?name=books&pa=last_update&cid=54
Колокол на мысе «Красный партизан»	http://www.sov-gavan.ru/sovetskaya_gavan.html http://www.slovoart.ru/node/578
Фитильная пушка	http://www.etoretro.ru/pic55408.htm
Колокол конец 19 века завод Оловянишниковых	http://yandex.ru/yandsearch?win=89&clid=2060562&text
Николаевский маяк	http://sch1sovgav.narod.ru/kr_partizan.htm
Маяк «Красный партизан»	http://khabarovsk.shamora.info/Маяк-в-Советской-Гавани http://www.geocaching.su/?pn=101&cid=12355 http://www.geocaching.su/?pn=101&cid=12355 http://www.rusrep.ru/article/2011/08/01/mayak http://sch1sovgav.narod.ru/kr_partizan.htm
Гражданская война на Дальнем востоке	http://aleksandrovsk-sakh.ru/node/1473
Открытие Императорской Гавани	http://yandex.ru/yandsearch?win=89&clid=2060562&text=%D0%9D%D0%B5+%D0%B3%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%B5%D1%82+%D1%81%D0%B2%D0%B5%D1%82+%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE+%D0%BC%D0%B0%D1%8F%D0%BA%D0%B0&lr=11456
Памятная доска Арсеньеву Хабаровская краеведческая конференция	http://www.sovgavan.ru/news/kraevedy_sobralis_v_sovetskoj_gavani/2010-10-28-1242
В горах Сихоте-Алиня	http://yandex.ru/yandsearch?win=89&clid=2060562&text

Слайд 58